

Résultats des prospections archéologiques subaquatiques effectuées au large du parc est de Tipasa

Results of underwater archaeological surveys carried out off the coast of Tipasa's eastern park.

^{1*}Bensaidani Youcef, ²Khellaf Rafik, ³Benaouda Nadjib, ⁴ Maroc Samy,

^{1,2,3}, Laboratoire LEHA, Université de Tipaza

⁴ Master MoMArch, Aix Marseille Université

Reçu le 06/10/2025 Accepté le : 21 /10/2025 Publié le : 30 /10/2025

Abstract:

This article presents the results of the archaeological surveys carried out in the eastern park of the archaeological site of Tipasa during the 2024 campaign, surveys which fall within the framework of the coastal and maritime archaeology research project of the LEHA laboratory, but also in the continuity of the project of the study and inventory of the underwater archaeological sites of Tipasa. and that of the valorization of the latter within the framework of a project financed by the Thematic Agency for Research in Human and Social Sciences.

Keywords: Tipasa; underwater archaeology ; Tipasa eastern park; archaeological surveys.

Résumé :

Cet article présente les résultats des prospections archéologiques effectuées dans le parc est du site archéologique de Tipasa durant la campagne de 2024, prospections qui rentrent dans le cadre du projet de recherche en archéologie côtière et maritime du laboratoire LEHA, mais aussi dans la continuité du projet de l'étude et de l'inventaire des sites archéologiques subaquatiques de Tipasa, et celui de la valorisation de ces derniers dans le cadre d'un projet financé par l'Agence Thématique de Recherche en Sciences Humaines et Sociales.

Mots-clés : Tipasa ; Archéologie subaquatique ; Parc est de Tipasa ; Prospections archéologiques

1. Introduction

Le parc est du site archéologique de Tipasa fait partie des derniers espaces maritime, subaquatique, que nous avons prospectés dans le cadre de notre projet de recherche. Cet espace, a été réalisé en parallèle avec un autre, à terre, qui nous a permis de faire le lien entre les différentes structures à terre (Khellaf Rafik, 2023), et les découvertes faites sous l'eau durant notre campagne de terrain. D'ailleurs, notre problématique principale se concentrée sur la relation entre terre et mer, entre les vestiges déjà connu, comme les *horea* (Gsell, 1984), mais aussi bon nombre de citernes d'eau, de canaux d'acheminement d'eau, qui sont situés dans cette zone. Nous allons donc présenter les résultats de nos prospections réalisés sous l'eau, et essayer de faire le lien avec d'autres éléments.

2. Méthodologie :

L'espace a été découpé en deux zones (Zone 05 et 06), suivant une réflexion qui correspond au découpage du site archéologique d'un côté, et la superficie qui peut être réalisée ou prospectée en une mission d'un autre. Ces deux zones s'ajoutent à quatre autres réalisées sur terre, (**Fig 1**) et publiées précédemment dans un numéro antérieur (Khellaf Rafik, 2023)

L'essentiel des interventions consistent à faire des explorations subaquatiques sur la bande du littoral du parc archéologique est de Tipasa. Ces explorations visent à localiser, documenter et délimiter les espaces ou une présence d'éléments archéologiques est avérée.



Fig 1 : Découpage des zone d'intervention @ Youcef Bensaidani

Sur les plongée in situ, on a opté pour la technique de prospection à vue par couloir (**Fig 2**). Ce système repose sur une chaîne de plongeurs, entre deux et six, espacés entre eux le long d'un ruban à mesurer ou ligne graduée à intervalles équivalant selon la limite de visibilité, de sorte qu'une couverture complète est possible. La ligne des plongeurs est signalé par des bouée en surface, qui permettent en même temps, à l'équipe sur l'embarcation, de suivre l'évolution des plongeurs sous l'eau. La recherche est entreprise avec une ligne de fond pour guider un contrôleur, les autres plongeurs suivront celui-ci. La présence d'un objet sous l'eau était signalée en tirant sur la ligne, et positionnée à partir des deux lignes de fond.

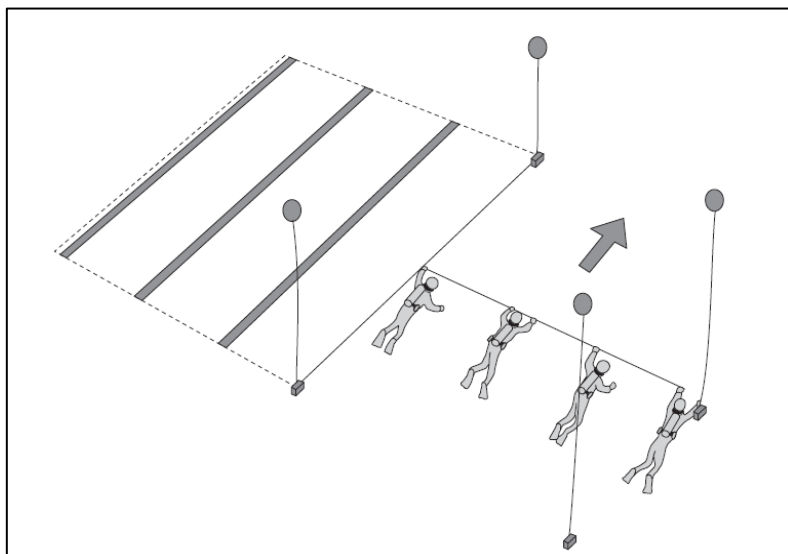


Fig. 2 : Prospection subaquatique linéaire par Amanda Bowens. 2009.

Les sites prospectés ont été balisés, les espaces à fort potentiel archéologique délimités à l'aide d'éléments apparents sur la surface. Le nombre de couloirs a été choisi selon la surface à prospecter et la visibilité sous l'eau.

3. Résultats des recherches :

Le parc archéologique s'étend de la jetée du nouveau port à l'ouest, jusqu'au premier îlot du parc de st salsa à l'est. (Bensaidani, 2021)

Le fond est rocheux sur la partie ouest de cette zone, plutôt plat, et une partie de cette zone présente un fond de gros sable.

La bathymétrie est entre un à deux mètres sur la majeure partie de cette zone, excepte la partie est, plus proche de la pointe de st salsa (pointe Belaiche).

Ce qui caractérise cette zone est la présence d'une carrière romaine, et d'un front de taille qui apparaît à quelques mètres de la ligne de cote. Cette partie est le plus souvent immergé. On note la présence d'escalier qui mènent à une terrasse taillée dans le roc, ajouter à cela, des canalisations qui transportaient de l'eau, depuis des citernes à terre, vers cette espace. Ces éléments nous indiquent probablement une activité liée à la mer dans cet endroit.

Comme pour la zone ouest, nous avons découvert des traces d'une activité de mouillage, des ancres en pierre. Cette présence, à différents endroits du site, peut être expliquée par le fait que les marins, choisissaient la zone de mouillage en fonction des vents. Cette dernière zone, zone est, est plus protégée des vents de l'ouest par la pointe du phare (**Fig 1**) et pourrait même être exploitée comme zone de débarquement par temps favorables.



Fig 3: Ancre antique en pierre @ Nadjib Benaouda



Fig 4: Ancre antique en pierre @ Nadjib Benaouda

Un autre élément s'ajoute à cette hypothèse, un front de taille de ladite carrière, qui aurait très bien joué le rôle d'un débarcadère, en plus du fond sableux dans le même endroit, et une bathymétrie de deux mètres, adéquate pour des petites embarcations (Khellaf Rafik.Bensaidani Youcef, 2023)
(Fig 5-6)

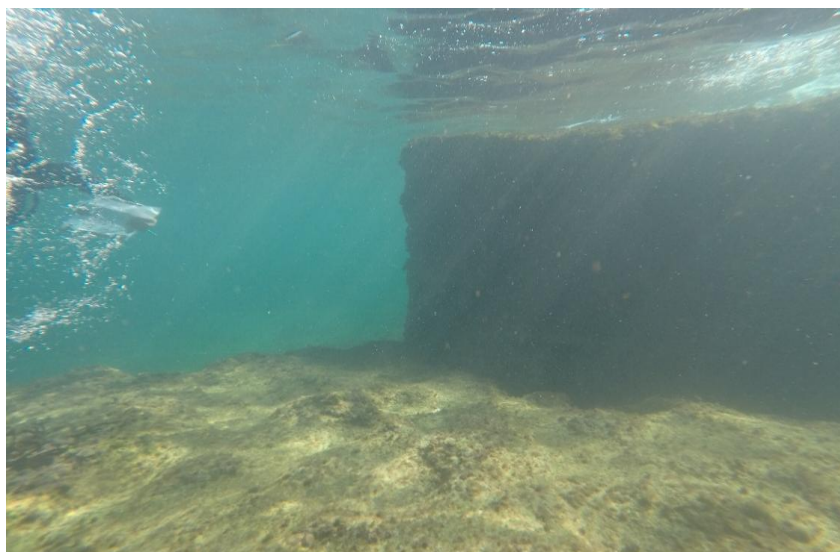


Fig 5: Front de taille verticale situé au parcs est @ Nadjib Benaouda



Fig 6 : Fond sableux plat au parc est @ Nadjib Benaouda

Toujours sur cette zone, une autre découverte, d'une nature/chronologie plus récente, mais tout aussi intéressante a été réalisée par notre équipe lors de l'exploration ; les vestiges du navire « L'angel » écrasé contre les rocher en 1927, (F.Richard, 1927) et dont une stèle commémorative a été érigée dans le parc est (**Fig 7**). Cette découverte est d'une importance majeure, car elle permettrait d'ajouter des preuves et des vestiges matériels au récit du naufrage du bateaux, et pourrait aussi être l'objet d'une valorisation de cet événement, et de l'organisation d'un sentier sous-marin dédié à ce naufrage.



Fig 7: stèles commémoratives sur le naufrage de l'Angel @ Mohamed Kemer

Il s'agit du naufrage du caboteur "L'Angèle-Achaque", un événement tragique survenu sur la côte algérienne près de Tipaza en novembre 1927. Le navire, souvent désigné simplement comme "L'Angèle" dans les récits oraux, était spécialisé dans le transport de marchandises sur le littoral.

Le caboteur a fait naufrage dans la nuit du 14 au 15 novembre 1927 sur les récifs de Tipaza. Le drame fut causé par une violente tempête qui surprit le navire alors qu'il se trouvait dans le port, mal protégé contre les vents forts et la houle.

L'Angèle-Achaque était un petit caboteur (un navire de commerce côtier) construit en 1899. Il avait une jauge brute de 194 tonneaux. Durant la Première Guerre mondiale, il avait été réquisitionné comme patrouilleur auxiliaire. En 1927, il était la propriété de la Société commerciale d'armement Thibaut Frères, ayant succédé à l'armement Antoine Achaque, dont il tirait son nom. (Roche, 2005)

Arrivé à Tipaza, le navire avait accosté au môle et venait de décharger 260 fûts vides avant de commencer le chargement du vin. Alors que la nuit tombait, le vent s'est levé avec une violence inouïe, transformant la mer en

une houle redoutable qui s'engouffra dans le port de Tipaza, largement ouvert et non protégé contre de telles conditions météorologiques.

Le navire n'a pas pu résister aux assauts des éléments. Il fut jeté sur les récifs, entraînant sa perte totale.

Le naufrage de l'Angèle-Achaque fut particulièrement meurtrier, faisant 15 disparus. Ce bilan incluait l'équipage ainsi que des travailleurs locaux embarqués pour la manipulation. Des vestiges de cet incident tragique subsistent toujours sous les eaux approximatives du site archéologique de Tipasa (**Fig 8-9**).



Fig 8 : Vestiges de l'épave de l'Angel @ Khellaf Rafik



Fig 9 : Vestige de l'épave de l'Angel @ Khellaf Rafik

Plus à l'est, vers la pointe Belaiche, les prospections nous ont permis de retrouver les premières traces du port antique du site de St Salsa ; les vestiges de la jetée qui partaient de l'ilot ouest vers le sud (**Fig 10**), et qui délimitait le bassin du port de ce côté (Baradez, 1961). A l'intérieur de ce dernier espace, plusieurs objets éparses ont été signalé (briques, fragments d'amphore, de céramique et autres) (**Fig 11**), ce qui confirme la présence du port, déjà étudié et publié par plusieurs recherches (Davidson, 1968) (khellaf R et autres, 2023)



Fig 10 : traces de la jetée de l'îlot ouest @ Khellaf Rafik



Fig 11 : Fragment de briques trouvé a l'intérieur du bassin du port @ Khellaf Rafik

Discussions :

Les prospections archéologiques effectuées sur la côte est du parc est de la ville de Tipasa confirment le potentiel archéologique subaquatique et la richesse en vestiges, qui, dans une partie, est en relation directe avec les éléments archéologiques terrestres. Les citernes, les canalisations et les escaliers qui mènent vers la plateforme présentée comme le front de taille de la carrière, sont des éléments à prendre en considération pour étayer l'hypothèse de l'utilisation de cet espace à des fins d'embarquement et de débarquement de marchandises, probablement de petites embarcations, et pendant que la météo est favorable. La présence des ancrages est, en plus de ces éléments, une preuve d'une activité de navigation et de mouillage près de la zone étudiée. Les traces du naufrage de l'Angel, navire moderne qui a coulé près du site du port de Tipaza, ajoute une valeur historique et patrimoniale d'une autre catégorie au site. Cette valeur peut contribuer dans le projet de mise en valeur générale du site, et de faciliter la présentation et l'accès au patrimoine culturel subaquatique à travers, entre autres, la réalisation d'un sentiers sous-marin archéologique, projet inscrit et soutenu par l'agence thématique de recherche en sciences humaines et sociales.

Bibliographie

- Baradez, j. (1961). Note sur le port antique de Tipasa de Maurétanie. *ravenna*, pp. 211-221.
- Bensaidani. (2021, 06 08). Methods for Developing Archeological Tourism in Algeria, Tipaza Archeological Site as a Model. pp. 116-133.
- Davidson, Y. a. (1968). *Roman Harbours of ALGERIA*. London : Maghreb project.
- F.Richard. (1927). le naufrage de l' "Angèle-achaque". *courrier maritime Nord- Africain*.
- Gsell, S. (1984). *Recherches archéologiques en Algérie*. france: Mélanges d'archéologie et d'histoire, tome 14.
- Khellaf Rafik, A. T. (2023, 04 30). Prospection Archéologiques au parc Est du site de Tipaza, Campagne 2023. *Revue des études historiques et archéologiques*, pp. 37-46.
- Khellaf Rafik.Bensaidani Youcef, B. D. (2023, 12 30). Results of the first surveys of the ancient port of Tipasa. *Scientific Research Bulletins*, pp. 587-601.
- Roche, J.-M. (2005). *Dictionnaire de la flotte de guerre française*. france : Rézotel-Maury.

- خلاف رفيق، بن سعيداني يوسف، بن عودة نجيب، "نتائج التحريات الأولية لميناء تيبازة القديم"، دفا تر البحوث العلمية، المجلد 11، رقم 1، 2023، ص.ص 587-601 .
- بن سعيداني يوسف، بن عودة نجيب، بوا ري دنيا ، خلاف رفيق ، التحريات الاثرية تحت الماء بمنطقة رأس بلعيش- الحظيرة الاثرية الغربية- تيبازة، مجلة تافزا للدراسات التاريخية والاثريّة، مجلد 4، رقم 1، 2024، ص.ص 41-51.
-