

L'agglomération de Souk Ahras ; Mobilité ; Transport et Modes de déplacement

D. Karima HADDOUCHE

D. Aicha DJEGHAR

Université Annaba

Université Annaba

Résumé :

L'accroissement démographique très rapide des villes des pays en développement s'accompagne d'un étalement urbain sans précédent et d'une forte hausse de la demande de transport et de mobilité. Prenons en exemple une ville moyenne de l'est de l'Algérie ; Souk Ahras ou autrefois Thagaste; ville native de Saint Augustin; où le développement rapide du tissu urbain à entrainer des besoins de plus en plus importants en matière de déplacements.

Cette partie de l'étude a été faite par la collectes et synthèses de rapports et d'enquêtes déplacements fournis par les autorités locales de la wilaya tels que la direction de transport, la direction des travaux publics et autres ; en vue d'analyser le fonctionnement et la coordination entre planification des transports et planification urbaine ; Ainsi soulever le problème de la mobilité urbaine dans la ville de Souk Ahras.

Mots clés : croissance urbaine, mobilité, transport, ville de Souk Ahras.

التجمعات الحضرية لمدينة سوق أهراس: الحركية, أنماط النقل و التنقل

ملخص:

النمو الديموغرافي السريع للمدن في البلدان النامية يرافقه نمو حضري لم يسبق له مثيل و خاصة في الطلب على النقل و التنقل , نأخذ كمثال على ذلك مدينة متوسطة تقع بأقصى شرق الجزائر, مدينة سوق أهراس أو تقاست سابقا, مدينة القديس أوغسطين, أين عرف التطور السريع للنسيج الحضري زيادة في الطلب على أساليب النقل و التنقل. أنجزت هذه الدراسة وفق ملخصات لتقارير و تحريات على منظومة النقل المعدة من طرف الهيئات المحلية للولاية أي مديرية النقل, مديرية الاشغال العمومية لولاية سوق أهراس أين يتم تحليل العلاقة الوظيفية و الترابط المتلازم بين كل من منظومة النقل و التخطيط الحضري , التي مكنتنا من حل مشاكل النقل في مدينة سوق أهراس.

الكلمات الدالة: النمو الحضري، التنقل، النقل، مدينة سوق أهراس.

The urban area of Souk Ahras; Mobility; Transport and modes of travel

Abstract :

The very rapid demographic growth of cities in developing countries is accompanied by unprecedented urban sprawl and a sharp increase in demand for transport and mobility. Take, for example, a medium-sized town in the east of Algeria; Souk Ahras or formerly Thagaste; a town native to Saint Augustine; where the rapid development of the urban fabric has led to ever-increasing transport needs.

This part of the study was carried out by collecting and synthesizing reports and travel surveys provided by the local authorities of the wilaya such as transport management, public works management and others; in order to analyze the functioning and coordination between transport planning and urban planning; thus raising the problem of urban mobility in the city of Souk Ahras. **Keywords:** urban growth, mobility, transportation, city of Souk Ahras.

L'agglomération de Souk Ahras ; Mobilité ; Transport et Modes de déplacement

D. Karima HADDOUCHE

D. Aicha DJEGHAR

Université Annaba

Université Annaba

1. Introduction

Ce travail qui consiste à présenter un état de fait et un constat de la situation de la mobilité urbaine et des déplacements dans la ville de Souk Ahras; Il dessine les contours d'une bonne gouvernance de la mobilité durable et aborde les questions de l'expansion géographique et démographique, de la planification et l'aménagement du territoire. L'investissement dans le domaine du transport a été orienté en premier lieu vers une présentation de l'évolution de système de transport à travers ses diverses composantes et montrer comment les transports urbains ont joué des rôles différents dans la production de l'espace.

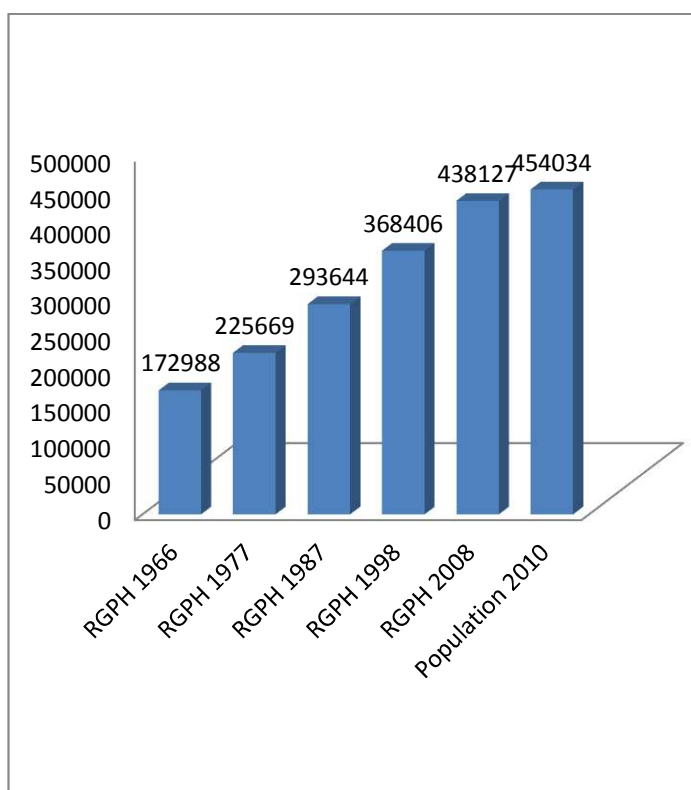
On veut aussi connaître les facteurs qui expliquent pourquoi les transports ont joué dans le temps des rôles différents dans le processus d'urbanisation de la ville et plus précisément comment fonctionne le système actuel des transports. Les exemples d'articulation entre formes et mobilité urbaines à travers les documents de planification, les opérations d'urbanisme, le type de transport en commun... Les applications possibles dans la ville de Souk Ahras pour un développement durable de la ville.

Enfin l'absence d'une politique volontariste en faveur des transports publics et des modes doux (marche, vélo) et la mauvaise image dont ceux-ci souffrent ont encouragé le recours à la voiture particulière. Cette situation a eu pour conséquences l'augmentation de la congestion du trafic, de la consommation énergétique, des émissions polluantes et du nombre d'accidents de la route.

Des enquêtes ont été réalisées par la direction des transport de la wilaya de Souk Ahras dont nous avons une copie ; nous ont servis lors de notre étude et eu pour objectifs de quantifier, les flux motorisés au niveau des principales sections et principaux carrefours composant le réseau de voirie.

2. Croissance urbaine sous le poids de la démographie

Au premier recensement de l'Algérie indépendante (RGPH 1966), la population de la wilaya de Souk Ahras était estimée à 172 988 habitants. Aujourd'hui, cette population est estimée à 454 034 habitants (estimation monographie 2010)¹, avec une densité de 81,00 en 1998 et 96,48 en 2008 avec un taux d'accroissement annuels moyens de 1,8%² ce qui avoisine le triplement de la population(x2,65) en moins de 50 ans.



Graphe N° 01: Évolution de la population de la Wilaya de Souk Ahras (1966 – 2010)

Source : ONS² recensements généraux de 1966, 1977, 1987, 1998, 2008 et CENEAP¹

La lecture des données statistiques sur la population communale montre que la commune de Souk Ahras a connu une croissance positive justifiée par les

taux d'accroissements élevés soit 2.9%. Accentuée au cours des années par un peuplement passé du simple au double entre 1966 et 1987.

Tableau N°01: Évolution démographique de la commune de Souk Ahras

COMMUNE	RGPH 1987	RGPH 1998	RGPH 2008	RGPH 2013
SOUK-AHRAS	85 956	116 746	155 259	169 745

Sources : O.N.S², recensements généraux de 1966, 1977, 1987, 1998, 2008 et CENEAP¹

Tableau N°02: Projections démographiques.

COM MUNE	POPULA TION 2008	Taux d'accroissement annuel moyen				Population attendue			
		2008- 2015	2015- 2020	2020- 2025	2025- 2030	2015	2020	2025	2030
SOUK - AHRA S	155 259	2.00	1.50	1.00	1.00	178344	192127	201927	212228

Source: (CENEAP)¹

La répartition spatiale de la population dépend principalement du lieu de travail et du degré de développement des transports. L'examen de la répartition de la population par commune révèle une distribution très inégale. La population locale a tendance à se concentrer : Près de 76%¹ de la population est concentrée au niveau des agglomérations. Cependant, il existe des différences importantes entre les communes. La répartition inégale de la population sur le territoire de la wilaya a donné lieu à des densités très disparates variant entre 16 habitants au km² à Sef El Ouiden et 3 469 habitants au km² en 2010 au niveau de la commune chef lieu de wilaya et 3 660 habitants en 2013⁴ La densité moyenne de la wilaya est de 104 habitants au km².

Tableau N°03 : Densité de la population par commune Estimation 2013

COMMUNE	POPULATION	SUPERFICIE KM2	DENSITE HAB./KM ²
SOUK-AHRAS	169 745	46.38	3 660

Source : direction de la programmation et du suivi budgétaires

3. Le réseau de transport

Ils constituent la base du développement du réseau urbain et des espaces ruraux, aussi ils ont beaucoup influencé les situations socio-économiques des différentes zones. Ces axes entretiennent des flux importants de transport de voyageurs et de marchandise à l'intérieur de la wilaya et en direction d'autres wilayas du Pays⁵.

Concernant le transport routier en général en Algérie, le simple constat fait ressortir qu'après la libéralisation des transports en 1988, la demande nationale de transport, sur le plan quantitatif, est globalement satisfaite tant pour les voyageurs que pour les marchandises⁶.

3.1. Transport Ferroviaire

Le réseau de la wilaya représente 21% du total du réseau régional Est "Annaba", le réseau s'étend sur deux axes : Annaba-Frontière tunisienne et Souk Ahras- El kouif (Tébessa) d'une longueur estimée à 153.05 KM dont 141.574 KM ligne unique et seulement 11,476 KM ligne double, et sur l'ensemble du réseau 90,850 KM de ligne électrifiée.

Seule deux lignes sont exploitées : Annaba-Frontière tunisienne et Souk Ahras- El kouif avec des structures d'accueil :

04 gares principales : (Souk Ahras, M'Daourouch, Oued Kiberit et Tarja)

09 gares secondaires : Ain nafra, Machroha, Ain seynour, Tuilori, Oued Chouk , Oued Damous, Drea, Oued Moukras, Sidi Lahmissi.

04 Haltes : Sidi Badr, Lekhdara, Ouled Dhaya, El hamri.

Le système de transport par rail offre de grandes capacités pour le déplacement des citoyens et le transport de marchandises. L'activité des transports de marchandises faisant appelle à ce système a été d'un niveau appréciable, plus de 1506342 tonnes de marchandises, soit l'équivalent de plus de cinquante huit fois (58,43%) le tonnage offert par les moyens terrestres.

3.2. Parc véhicules de la wilaya

Tableau 04 : Évolution du parc véhicule de la wilaya de Souk Ahras

Désignation	2010	2013	2016
V Touristique	76148	74747	50350
Auto car	1445	1683	1741

Source: Données élaborées par l'auteur sur la base de rapports de la direction des transport

Par la lecture de ce tableau du parc véhicules de la wilaya de Souk Ahras ; on constate que l'utilisation des véhicules touristiques à augmenter de 76148 unités en 2010 à 50350 en 2016 et de 1445 en 2010 à 1741 en 2016 pour l'auto car ;

Cela est lié à la fois à la croissance démographique importante qu'a connu la wilaya mais aussi aux facilités d'accessibilité au véhicules c'est-à-dire les dispositifs de l'état octroyés au jeunes pour l'acquisition de tout type de véhicules qui rentre dans le cadre de l'ANSEJ-CNAC-ANGEM, mais aussi les crédits a la consommation pour les employés offert par les banques.

3.3. Transport routier de voyageurs

a) Structures d'Accueil

La wilaya connait un manque important en matière de structure d'accueil avec seulement:

- ✓ une gare routière type "A" à Souk Ahras en exploitation
- ✓ une gare routière type "B" à M'Daourouch en exploitation
- ✓ une gare routière type "C" à Oum Ladhaim en cours de réalisation

b) Transport Scolaire

Le transport scolaire assuré par les collectivités territoriales par leurs propres moyens ou par la conclusion de convention avec les operateurs de transport public de personnes; soit 131 bus en 2015⁷.

c) Transport Universitaire

Il répond à une demande de transport des étudiants à partir des résidences universitaires et des lieux de résidence externe de la Wilaya vers les structures pédagogiques. Il est assuré par 22 bus d'une capacité totale de 2200 places et ce par des operateurs privés conventionnés avec DOU.

d) Transport propre compte "Personnel"

Les véhicules sont détenus pour propre compte par les entreprises privées ou publiques assurant le transport de leurs personnels ayant pour motif « Domicile- Travail » d'un total de 38 entreprises en 2017 soit 86 véhicules.

e) Offre de transport public de voyageurs (public et privé)

Les données relevées de l'annuaire statistique de la wilaya⁸ pour l'année 2015 et 2017, nous indiquent que le parc de transport des voyageurs est détenu à 97% par le secteur privé avec un nombre total d'opérateurs qui diminue malgré la forte demande et le nombre importants des voyageurs.

Tableau N°05: Offre de transport public de voyageurs (public et privé)
Année 2017

Lignes	Nbre Operateur		Nbre de Véhicules	Places Offertes
Inter Wilaya	Privé	39	112	4709
	Public	00	00	00
Urbain	Privé	256	277	8581
	Public	01	29	2900
Inter urbain et rural	Privé	319	343	7331
	Public	25	132	3610
Total	640		893	27136

Source: Rapport de synthèse 2017⁹; secteur de transport de la wilaya de Souk ahras . Direction des transports

Tableau N°06: Offre de transport public de voyageurs (public et privé)
Année 2015

Lignes	Nbre Operateur		Nbre de Véhicules	Places Offertes
Inter Wilaya	Privé	49	115	5000
	Public	00	00	00
Urbain	Privé	294	309	10425
	Public	01	23	2300
Inter urbain et rural	Privé	377	397	8568
	Public	25	131	4359

Total	746	975	30652
--------------	------------	------------	--------------

Source: Rapport de synthèse 2015⁷ ; secteur de transport de la wilaya de Souk Ahras . Direction des transports

f) Le taxi

Du point de vue statistique, le transport par taxi s'est remarquablement développé

dans l'agglomération de Souk Ahras . En effet, la direction des transports de la wilaya dispose de 1219 licences de taxis dont 985 en exploitation totalisant une capacité globale de 496402 places. Selon les enquêtes menées sur les transports dans l'agglomération de Souk Ahras; les déplacements par taxi restent stationnaires ces dernières années.

Le transport par taxi joue un rôle important surtout dans le chef lieu , en raison de sa nature géographique et urbaine. Le nombre total de taxis utilisés pour le transport urbain est de 344, répartis en 10 places de stationnement :

- 07 points d'arrêts dans la commune de souk Ahras avec 283 voitures.
- 03 points d'arrêts dans la commune de Sedrata avec 70 voitures.
- 01 point d'arrêt dans la commune de M'Daourouch avec 15 voitures.

g) Transport Routier de marchandises

Tableau N°07: Transport Routier de marchandises Année 2017

Activités	Nbre Operateur		Nbre de Véhicules	Tonnage
Transport public de marchandise	Privé	2937	3268	15878
	Public	00	00	00
Transport propre compte ou autre	Privé	1587	2624	3570
	Public	50	328	22598
Total	4574		6220	38476

Source: Rapport de synthèse 2017⁹ ; secteur de transport de la wilaya de Souk ahras . Direction des transports

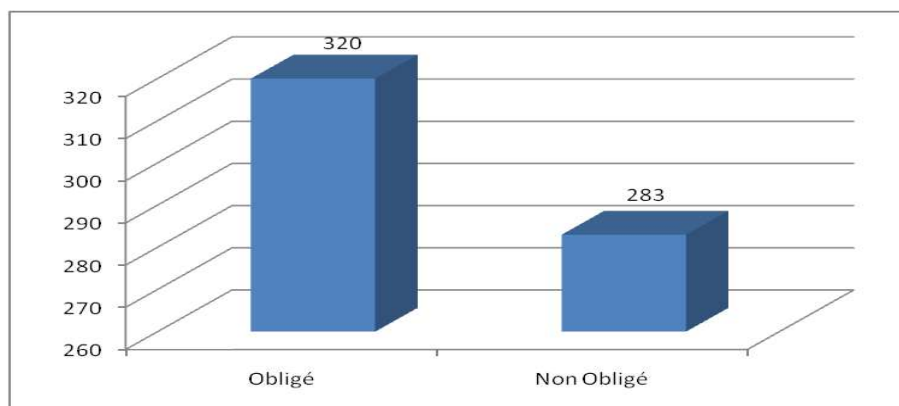
Comme le montre le tableau ci-dessus, le parc privé en 2017 détient presque la totalité (98,90%) de la flotte de véhicules de transport de marchandises ; c'est aussi les transporteurs privés qui disposent de l'essentiel du tonnage utile (60 %).

4. Évaluation des pratiques de mobilité urbaine à la ville de Souk Ahras

4.1. Motifs des déplacements

Les données présentées dans le graphe ci dessous indiquent que les déplacements dans le sens sortant de la ville de Souk Ahras, à la période de pointe du matin, s'effectuent avec une grande part pour des motifs "obligés" (à savoir les déplacements Domicile-Travail, Domicile-Études, travail-Domicile, Études-Domicile et travail-travail ; c'est-à-dire les déplacements non facultatifs pour un usager) soit 53,07% de l'ensemble des déplacements recensés, contre 46,93% pour des motifs "non obligés" (sont les motifs facultatifs de type achats , visites, loisirs, etc ou bien le déplacement n'ayant aucune extrémité au domicile).

Le motif obligé prépondérant est le « Travail->Travail », qui enregistre 19,24% des déplacements. Quant aux déplacements non obligés ; le motif « motifs secondaires »; déplacement n'ayant aucune extrémité au domicile; comptabilise 31,18% du trafic, suivi du motif « Domicile-> Loisirs » avec 8,96%.



Graphe n°02. Motifs des déplacements

Source: Entreprise Métro d'Alger-Bureau d'Étude des Transports Urbains¹⁰
(EMA-BETUR). 2013

4.2. Fréquence des déplacements

Les fréquences des déplacements sont classifiées comme suit :

- Déplacement réguliers : 3 fois par jour et plus ;
- Déplacement occasionnel : 1 à 4 fois par semaine ;
- Déplacement rare : moins de 1 fois par mois.

Les déplacements dans le sens sortant de la ville de Souk Ahras, sont

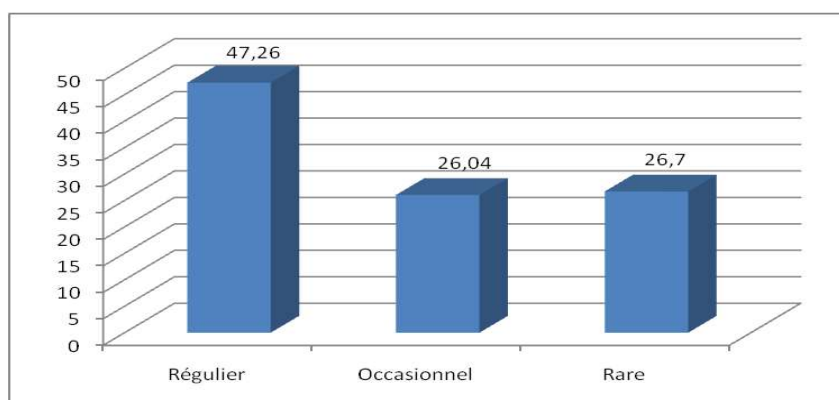
réguliers pour 47,26% des cas (voir tableau ci-après), contre 26,70% pour les déplacements rares et un taux de 26,04 % pour des déplacements occasionnels.

Tableau N°08: Fréquence des déplacements

Déplacement	Nombre de déplacements	Part (%)
Régulier	285	47,26
Occasionnel	157	26,04
Rare	161	26,70
Total	603	100,00

Source: Entreprise Métro d'Alger-Bureau d'Étude des Transports Urbains¹⁰

(EMA-BETUR). 2013



Graphe n°03: Fréquence des déplacements

Source: Entreprise Métro d'Alger-Bureau d'Étude des Transports Urbains¹⁰

(EMA-BETUR). 2013

4.2. Lieu de résidence des usagers tous véhicules

Le tableau ci-après indique que 50,9% des personnes qui se déplacent en voiture dans le sens sortant de la ville de Souk Ahras, à la période de pointe du matin, résident dans la commune de Souk Ahras, 28,69% résident dans les autres communes de la wilaya, et plus de 20% résident hors wilaya.

Tableau N°09 : Lieu de résidence des usagers tous véhicules

Lieu de résidence	Nombre de déplacements	Part (%)
-------------------	------------------------	----------

Ville de Souk Ahras	307	50,91
Les autres communes de la wilaya	173	28,69
Hors wilaya	123	20,40
Total	603	100,00

4.3. Trafic de transit

Les tableaux ci-après, indiquent que plus de 47% des personnes qui se déplacent dans le sens sortant de la ville de Souk Ahras, à la période de pointe du matin, effectuent un déplacement d'échange. Le trafic boucle représente 27,69% du trafic (167 personnes), tandis que le trafic transit comptabilise 24,55% des déplacements totaux :

- Le trafic d'échange est important entre la ville de Souk Ahras et les autres communes de la wilaya avec une part de 33,33% des déplacements par contre 14,42% seulement se dirigent et viennent d'hors wilaya. Il s'agit, respectivement, de 201 et 87 personnes à la période de pointe du matin ;
- Le transit "hors wilaya -> hors wilaya » est faible il correspond à 6,30% de l'ensemble des déplacements à la période de pointe (38).

Tableau N°10 : Déplacements d'échange et de transit

Périmètre	Ville de Souk Ahras	Autres communes de la wilaya	Hors wilaya	Total
Ville de Souk Ahras	167	136	71	374
Autres communes de la wilaya	65	82	11	158
Hors wilaya	16	17	38	71
Total	248	235	120	603

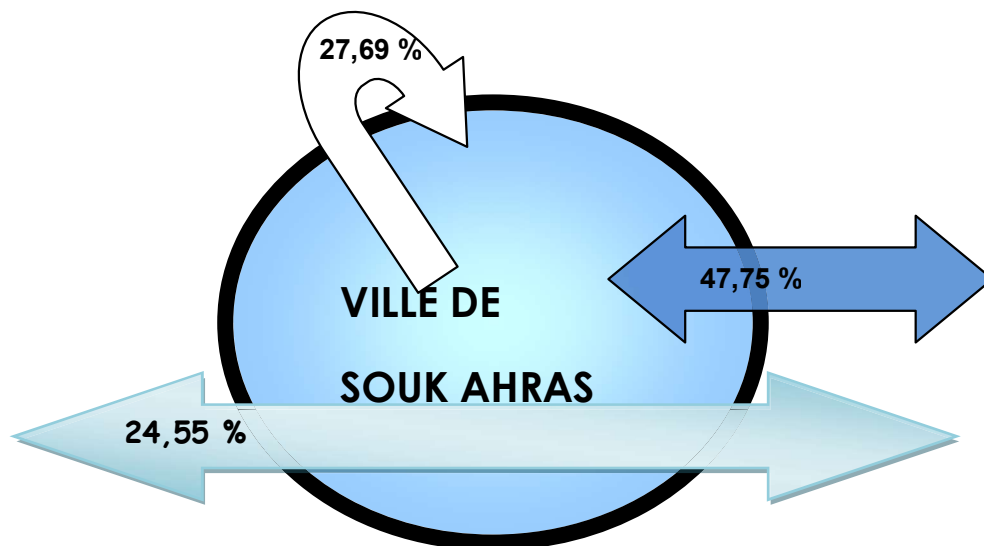
Tableau N°11: Déplacements d'échange et de transit (%)

Périmètre	Ville de Souk Ahras	Autres communes de la wilaya	Hors wilaya	Part (%)
Ville de Souk Ahras	27,69	22,55	11,77	62,02
Autres communes de la wilaya	10,78	13,60	1,82	26,20
Hors wilaya	2,65	2,82	6,30	11,77
Total	41,13	38,97	19,90	100,00

Boucle	
Trafic	Part (%)
167	27,69

Échange	
Trafic	Part(%)
288	47,75

Transit	
Trafic	Part (%)
148	24,55



Représentation des pratiques de mobilité urbaine à la ville de Souk Ahras

CONCLUSION

La wilaya de Souk Ahras connaît des évolutions démographiques qui sont globalement proches des taux nationaux, avec une nette amélioration des résultats pour ses dernières années, mais cet équilibre doit être renforcé.

Sur l'aspect démographique, les opportunités dont dispose la wilaya sont :

- Importance de la part de la population active.
- Reprise de la croissance démographique.
- Existence de pôles de développement qui peuvent servir d'appui à la wilaya.
- Situation démographique globale équilibrée, ce qui induit des potentialités de rattrapage.

Relativement aux faiblesses dans ce domaine au niveau de la wilaya, les principales sont :

- Nombre important des communes répulsives ou à équilibre démographique fragile.
- Vieillesse de la population.
- Nombre d'emplois à créer dans le moyen et long termes important.
- Différenciation entre les zones de la wilaya .

L'hétérogénéité des moyens et des modes de déplacements en milieu urbain conjuguées à l'insuffisance, voire, l'absence d'une gestion appropriée des besoins de déplacement, affecte négativement sur les conditions de circulation et contribue, de surcroît, à la dégradation de la sécurité des usagers de la route particulièrement les piétons, de l'environnement et du cadre de vie. L'enjeu est donc:

- Atténuer à terme la prééminence de la ville de Souk Ahras qui écrase l'ensemble du réseau urbain par son poids démographique et par la forte concentration des équipements
- Canaliser la croissance urbaine et permettre la diffusion de la civilisation urbaine sur l'ensemble du territoire de la wilaya par la dotation en équipements et le développement des activités productives dans l'ensemble des agglomérations
- Mettre en place des infrastructures et des moyens de transports performants

Et afin de remédier aux différents problèmes de transport de voyageurs et de marchandises nous proposons comme solutions ce qui suit:

- Établir un plan de transport collectif: diagnostic et projets de réorganisation; en tenant compte de la réorganisation du territoire de la wilaya.
- Développer et adapter l'offre de transport à la diversité du territoire et des usages, afin de limiter l'handicap d'éloignement et de faible densité dans les zones éparses.
- La création d'infrastructure de transport adapter aux nouvelles vocations données aux importants axes routiers.
- La mise en place d'un plan de renouvellement et de modernisation de la flotte de transport.
- L'élaboration d'un plan de circulation en relation avec les communes à forte densité urbaine et tenir compte des aires de stationnement et des heures de livraisons de marchandises.
- La réalisation d'infrastructures d'arrêt et de stationnement (gares et autres haltes)
- La réalisation de nouvelles lignes ferroviaires en double voies électrifiée.

Sigles et abréviations:

ANGEM : Agence Nationale de Gestion du Microcrédit

ANSEJ : Agence Nationale de Soutien à l'Emploi des Jeunes

CENEAP: centre national d'études et d'analyses pour la population et le développement

CNAC : Caisse nationale d'Assurance de Chômage

DOU: Direction des œuvres universitaires

ONS: Office National des Statistiques

RGPH: Recensement Général de la Population et de l'Habitat

Références Bibliographiques

1- CENEAP ;centre national d'études et d'analyses pour la population et le développement; plan d'aménagement du territoire de la wilaya de Souk Ahras, rapport N° 1 évaluation territoriale et diagnostic, Novembre 2012.

2 - Office National des Statistiques – Septembre 2011 – V° Recensement Général de la Population et de l'Habitat – 2008 – (Résultats issus de l'exploitation exhaustive).

3 - Direction de la programmation et du suivi budgétaires; Monographie de la wilaya Edition 2014.

4 -Direction de la programmation et du suivi budgétaires; Rapport annuel , 2013.

5- Tahar Baouni, Mobilité et systèmes de transport face à la croissance urbaine d'Alger, CODATU XIII

6 - Farès Boubakour, Les transports urbains en Algérie face aux défis du développement durable : sur les problèmes rencontrés et les solutions proposées. CODATU XIII

7 - Direction des transports ; Rapport de synthèse 2015 ; secteur de transport de la wilaya de Souk Ahras .

8 - Direction de la Réglementation et des Affaires Générales de la wilaya de Souk Ahras; Rapports annuels; 2015-2017.

9 - Direction des transports ; Rapport de synthèse 2017 ; secteur de transport de la wilaya de Souk ahras .

10 - Entreprise Métro d'Alger-Bureau d'Étude des Transports Urbains (EMA-BETUR). "Étude du plan de circulation de la ville de Souk Ahras rapport phase II : Diagnostic sur les conditions de déplacements en transport collectif urbain et interurbain. (2013).