أزمة النقل بمدينة وهران

Transport crisis in Oran city

شيماء بن ناصر

chaima.bennacer@univ-mosta.dz،

[1] جامعة عبد الحميد ابن باديس (الجزائر)

تاريخ الاستلام: 2025/04/30 تاريخ القبول: 2026/10/18 تاريخ النشر: .2026/11/13

ملخص:

تهدف هذه الورقة البحثية إلى إبراز مختلف التغيرات التي عرفها قطاع النقل الحضري في الجزائر بصفة عامة ومدينة وهران بصفة خاصة والمعوقات والأسباب التي خلقت أزمة النقل الحضري النقل الجماعي وسيارات الأجرة وتأثيرها على الفرد والمجتمع وعلى مختلف القطاعات ومن النتائج التي خلفتها هذه الأزمة هي ظهور جهات غير رسمية في حل المشكلة ومن جهة هو عدم تقبل المواطنين لنقص القدرة الاستيعابية للمواصلات واستخدام طرق أخرى لتفادي هذه المشكلة .

الكلمات المفتاحية :

النقل الحضري ، الممارسات اليومية ، سيارات الأجرة ، النقل الجماعي ، الازدحام

Abstract:

This research paper aims to highlight the various changes that the urban transport sector has witnessed in Algeria in general and the city of Oran in particular, and the obstacles and reasons that created the urban transport crisis, public transport and taxis, and its impact on the individual, society and various sectors. Among the results of this crisis is the emergence of unofficial bodies in solving the problem, and on the one hand, it is the citizens' lack of

acceptance of the lack of transportation capacity And use other methods to avoid this problems

Keywords: Urban transport, daily practices, taxis, mass transit, congestion

1. مقدمة:

يعتبر النقل الشرايين الرئيسي لحركة الفرد وتلبية رغباته في جميع الميادين الاجتماعية والثقافية والسياسية والدينية والسياحية وتفاعله مع الأخر ، فقدت شهدت المدن الكبرى نموا واضحا وسريعا في التنمية الحضرية أمام تزايد احتياجات السكان ،تعتبر وسائل النقل دافعا للنمو الحضري حتى عرف هذا النمو بالثورة التكنولوجية، فتشكل انقطاع ونقص وسائل النقل من أخطر المشاكل التي تهدد حياة الإنسان في الحياة اليومية، وبذلك ساهمت السلطات في تحسين جودة النقل والمواصلات والمرور من أجل ارضاء الفرد داخل المجتمع وتحسين خدمات النقل والتنقل التي تعود بالفائدة على الفرد لنفسه وللمجتمع من جهة أخرى ، فتعتبر مدينة وهران من المدن الكبرى التي تعرف بموقعها الاستراتيجي واطلالاتها على البحر الأبيض المتوسط وامتزاجها على الثقافات الغربية والأجنبية وبمساحتها الكبيرة وبأحيائها الواسعة وبطرقاتها وبحركة سكانها وسياراتها الدائمة التي لا تنقطع وفي هذا الصدد قدم ماكس فيبر تعريفا للمدينة نموذجا مثاليا لظروف المدينة أي كوسيلة للحياة الحضرية تستطيع أن تواجه القدرات الاجتماعية الكامنة في هذا التنظيم للاقامة البشرية ، تعتبر المدينة مكان مهم تنبع منه المشكلات الاجتماعية والحضرية من خلال العديد من المشكلات من بينها مشكل النقل نتيجة التوسع العمراني والكثافة السكانية ، حيث وصف فيبر المدينة على أنها منطقة مستقرة وكثيفة من السكان متزاحمين ينعدم التعارف الشخصي والمتبادل بينهما (غضبان، 2014) فتواجه المدن الكبرى في معظم أنحاء العالم مشكلات وأزمات حادة لعل أهمها مشكلة الفقر والمناطق العشوائية والاسكان والمواصلات

ومن جهة أخرى أدى التغير التكنولوجي إلى نمو المدينة وتضخمها حيث أخدت في الاتساع والنمو على حساب القرى وبالتالي إلى تعقد مظاهر الحياة الاجتماعية بها وتركز السكان والهجرة الداخلية إلى مدينة وهران مما أدى الى انتشار الأزمات العديدة في المدن مثل مشكل وأزمة النقل والسكن ،وبذلك يعتبر النقل مظهرا من مظاهر الأزمة الحضرية والتركيز السكاني في المدن الكبرى سمة من سمات النمو الحضري في اوائل القرن التاسع عشر فنجد انه هناك علاقة وطيدة بين الكثافة اسكانية ونقص المواصلات ، ومشاكل نقص النقل قد ساهم في خلق خلفيات لها تأثير ايجابي في بعض الأحيان ولها تأثير سلبي على الفرد والمجتمع ، سنتجه في هذه الدراسة فهم أزمة النقل الحضري وكيف يتعامل الفرد بصفته فاعل اجتماعي يؤدي مجموعة من الممارسات في الحياة اليومية في مدينة وهران ومن هذا المنبر نود معرفة وفهم وتحليل أهم الأسباب والمعوقات الذي خلفها النقل الحضري النقل الجماعي وسيارات الأجرة وتأثيرها على الحياة الاجتماعية الحضرية للفرد؟

نقترح الفرضية التالية من الأسباب التي جعلت في تفاقم مشكلة النقل بمدينة وهران هي نقص وسائل النقل الجماعي ونقص سيارات الأجرة بسبب الكثافة السكانية

أهداف الدراسة :

تهدف دراستنا الى معرفة أزمة النقل ومشكل المواصلات في مدينة وهران وماهي خفايا التي ولدت أزمة النقل التي أدت بظهور هذه الأزمة بالرغم من أنها مدينة كبيرة لديها مخططات ومشاريع تنموية تخص بالنقل الأفراد من مكان مساكنهم وعملهم وتوفر النقل في جميع المحطات ونقاط التوقف منها النقل الحضري النقل الجماعي الحافلات والخاص من سيارات الأجرة وبارغم من وفرة الخطوط التي تنتقل مابين الأحياء ومن مراكز المدينة الى كل حي الا أن يبقى مشكل النقل موجود لا مفر منه ومن جهة أخرى نحاول الكشف كي يتعامل الأفراد والمواطنون مع هده الأزمة ويتلاءمون معها وموقف الدولة الجزائرية مع أزمة النقل

أهمية الدراسة :

تتجلى أهمية الدراسة على تسليط الضوء حول أزمة النقل الحضري ومشاكل المواصلات التي ضربت مدينة وهران كظاهرة من الظواهر الاجتماعية مست المواطن الساكن بمدينة وهران ، فموضوع النقل الحضري من المواضيع التي لها مكانة وقيمة ودور في سير وحركة الفرد واتصاله وتواصله مع الأخر تبرز أهمية الموضوع في فهم الخطوط العريضة لمشكل النقل الحضري .

من أجل فهم أسباب ظهور أزمة النقل ومشاكل النقل وإبراز معوقات النقل التي شلت كل المحطات ومراكز الوقوف وفهم وتحليل هذه الأسباب وربطها بالحياة اليومية وتأثيرها على الساكني ومعرفة الجوانب المسيطرة على شبكة العلائقية للنقل كيف يتفاعل الفرد بصفته فاعل اجتماعي ، ومعرفة أهمية النقل ومكانته بالنسبة للفرد والمجتمع .

2-العوامل التي ساهمت في خلق أزمة النقل بمدينة وهران

ومن معوقات وأسباب تفاقم أزمة النقل

1.2 -التوسع العمراني والهجرة الداخلية

عرفت مدينة وهران في الأونة الأخيرة تضخما في الكثافة السكانية من خلال تزايد عدد السكان في المدينة بحيث أن مدينة وهران بموقعها الاستراتيجي والمطل على البحر الأبيض المتوسط ومكانتها السياحية وأصبحت ومطلبا للسياح داخل الوطن وخارج الوطن فتتميز مدينة وهران من خلال موقعها المهم ومن العوامل التي زادت في تفاقم هذه الأزمة التوسع العمراني لمدينة وهران جنوبا وشرقا وغربا وشمالا ، أن سرعة التعمير التي شهدها المحيط الحضري الممتد على أربع بلديات السانية ، سيد الشحمي ، بئر الجير وغياب رؤية واضحة للتسيير الحضري وعدم وجود مؤسسات محلية مخترقة كانت وراء تدهور تحسين مستوى النقل (يوسفي، 2004، صفحة 3)،ومن جهة أخرى التبادلات التجارية و ومواكبة على الثقافات الخارجية منها الثقافات الغربية والعربية مما جعلها مدينة تمتزج فيها الثقافات

وبتواجد كل المستلزمات الذي يحتاجها الفرد والفضاءات الضرورية الهامة من محلات التجارية الكبرى متنوعة تحتوي كل مستلزمات المحلية والخارجية والعصرية والقديمة وكل ماهو جديد حديث ، مما جعل الفرد يفكر في التوافد الى مدينة وهران والعيش فيها والاستقرار بها من أجل التعايش مع أساليب الحياة الحضرية وزيادة الكثافة السكانية مما يؤدي بالتوسع العمراني ، وتعرف مدينة وهران بالعديد من الأحياء القديمة والجديدة مما يولدمشاكل وأزمات في النقل الحضري منها مركز المدينة القديم العربي بن مهيدي والأحياء الأخرى الجديدة منها حي العقيد لطفي فيعتبر الحي الذي لا ينام من خلال توفره على جميع الخدمات مطاعم ومقاهي ومحلات التجارية الألبسة للنساء والأطفال ويعرف هذا الحي بالكثافة السكانية والتجمعات السكانية الترقوية والاجتماعية ويعرف بسكانه من خارج مدينة وهران ،أصبحت مجمعة وهران تتكون بالإضافة إلى المدينة الأم التي تمثل المركز المشبع بالخدمات المختلفة من محيط جديد غير متجانس عمرانيا واجتماعيا (يوسفي، 2004، صفحة 7)

انتقالا من مراكز المدينة حي العربي بن مهيدي وحي العقيد لطفي ، فظهر حي أخر ينافس حي هاته الأحياء هو حي السلام الذي شهد في الآونة الأخيرة توسعا عمرانيا كبيرا وتوافد العديد من السكان إلى ذلك الحي فيضم على عمارات الجديدة بصيغة السكنات الترقوية للخواص والسكنات الاجتماعية الترقوية مما جعلت في رسم حي مفعم بالتجمعات السكنية وإنشاء محلات تجارية متنوعة ومطاعم ومقاهي ومؤسسات مصغرة خاصة وفضاءات عامة خاصة بجلوس الأفراد عبر هذا الانسجام الفضائي جعل بهذه الأحياء حركة مرورية كبيرة بتوافد الأفراد والانزلاق الى هذا الحي الجديد

فالهجرة الداخلية لها دور كبير في نقص وسائل النقل الحضري وخلق مشكل في حركة الأفراد خاصة أن مدينة وهران مدينة يصب فيها كل الأفراد القاطنين في المدن الأخرى من أجل قضاء حاجياتهم والتزامتهم بسبب أنها مدينة كبيرة تحتوي على كل المجالات والميادين الاجتماعية والثقافية والسياسية والدينية والسياحية والاقتصادية وبذلك فالبرغم من توفير ووضع مخططات ومشاريع تخص النقل الحضري بكل أحياء مدينة وهران وتوفر سيارات الأجرة إلا أن تبقى حلول النقل عالقة بكثرة وبذلك ان تزايد ان تزايد استعمال

السيارات الخاصة كان نتيجة عدة أسباب من بينها التوسع الحضري ، وتدهور خدمات النقل الجماعي التغير في نمط الحياة (فارس، 2017)

2.2- تنقل الأفراد الى الفضاءات عملهم ومساكنهم و مناطق التنزه والترفيه

تعد مدينة وهران مثالا حيا على تواجد فيها عدة نقائص في وسائل النقل مما تؤثر سلبا على الراكبين ومن أبرز المشاكل اكتظاظ الحافلات وتجاوز عدد الركاب المسموح بهم وهذا ما يدمر المسافرين ويدخلهم في دوامة من التدمر مما يضخم الأمور ويولد عند الزبائن والناقلين تصرفات سلبية وتنقل الشباب إلى محطات أخرى أو استعمال وسائل النقل أخرى ، وغياب الرقابة في محطة الحافلات والنظام وعدم احترام السائقين الحافلات للمواطنين ونقص الخطوط الحافلات الذي تأخذ الى محطات عملهم ، الوظيفة الأساسية للنقل على أنها تكامل النشاط البشري في المكان من خلال تبادل المنتجات والأنشطة وتجميع وتوزيع الناس والطاقة والبضائع ويعد النقل ميكانيزم رئيس لتكامل نتائج التقسيم الايكولوجي للعمل والنشاط فانه بالتالي يمثل أحد القيود التي تؤثر تأثيرا بالغا على عملية التكامل (السيد، 2011)

2 -كثرة المركبات

عرفت مدينة وهران في الآونة الأصناف خاصة بسيارات الفردية في المدينة والسيارات القديمة والسيارات الجديدة من الطراز الجديد يستعرضونها في الأحياء الجديدة من حي العربي بن مهيدي إلى حي العقيد لطفي وحي السلام إلي الحي التجاري المدينة الجديدة فهذا الحي هو حي تجاري مئة بالمائة يلم بكل أنواع السلع الذي يحتاجها الفرد ويتميز بانخفاض بجميع الأسعار المنتجات ويتوافد ويلجأ إليه كل الأفراد من أجل اقتناء كل مستلزماتهم في الأفراد من مختلف المدن ومما يؤدي بخلق الازدحام في وسط المدينة مما يؤدي بتوقف

حركة المرور وعدم تواجد الانضباط والنظام في سير حركة المرور مما يجعل سائقي سيارات الأجرة التوقف عن العمل ونقص وسائل النقل وأيضا حافلات النقل الجماعي
خاصة في فترة انتهاء ساعات العمل في نفس الفترة واحدة مما يضخم الحركة المرورية وتشنج حركة المرور
وبذلك ان تزايد استعمال السيارات الخاصة كان نتيجة عدة أسباب من بينها التوسع الحضري ، وتدهور خدمات النقل الجماعي التغير في نمط الحياة (فارس، 2017) فنقص المواصلات أدت بأصحاب .

3. مشكل النقل بوهران البنية التحتية :

مشكل الازدحام

الى مشكلة الازدحام وأزمة النقل نقص في البنية التحتية للطرق بالرغم من بناء جسور وتقاطعات جديدة الا أن الكثير من الطرق لا تزال غير قادرة على تحمل العدد الكبير من السيارات ، تبقى مشاكل النقل والبنية التحتية الضعيفة لولاية وهران من التحديات الكبيرة التي تؤثر تؤثر على حياة المواطنين يوميا (سحنون، 2025) *

فمشكل الازدحام أو اختناق المرورمن الأسباب الرئيسية في نقص وسائل النقل خاصة في المراحل الأخيرة من خلال ما لاحظناه وحوارنا مع المواطنين وتصريحاتهم أن سائقي سيارات الأجرة لما يتصادفون مع الازدحام وتوقف حركة المرور مباشرة يتوقفون عن العمل وتتعطل الحافلات عن المرور وأيضا يقل الطلب على التطبيقات الرقمية لسيارات الأجرة وبذلك ينجم عنه عدة مشاكل تخص الأفراد وعلاقتهم بعملهم ومسا كنهم والتوجهات الذي يريدون التوجه اليها ، أما العيوب النقل حددها فيتش لازدحام المرور والتأخيرات المكلفة للانتقال والصعوبات المرتبطة بطرق وخطوط السير وأماكن الانتظار الى جانب الأخطار المهددة للصحة العامة أما العيوب التنظيمية ويندرج الى الافتقار الى التنظيم والتنسيق بين أشكال النقل المختلفة ونقص الدعم المالي (السيد، 2011) ص ومن خلال توقف السيارات الأجرة وهروبهم من مشكلة الازدحام وثقل تطبيقات هيتش ويسير بسب الزحمة ، تظهر مجموعة من الأشكال السيارات التي سميناها بالكلوندستان باغتنام الفرصة بالعمل ونقل الأفراد إلى

الأماكن الراغبين الذهاب إليها بسعر مرتفع وذلك من خلال حوارنا مع مواطنة عند الانتهاء من العمل لابد واجباري نأخذ كلونديستا ونروح للمنزل بأي ثمن ، فأزمة النقل في فترة الازدحام قد تنجم وتسبب مشاكل للمواطن بين العائلة خاصة في عملية التأخر وفي بيئة عمله أيضا نفس المشكل التأخر وهذا العامل يساهم في التشتيت السكان والنشاطات والأعمال في العديد من المراكز التي تبتعد عن بعضها البعض ، فيركز بوتشانان فيما يتعلق بموضوع حركة المرور في المدن أن مشاكل النقل مشاكل مألوفة ونأكد مايثيره من ضيق وضياع الوقود وضياع الوقت وتبديد جهد المسؤولين عن تنظيم حركة المرور (السيد، 2011، صفحة 306)

فالازدحام المروري ليس في أوقات الذروة في الصباح الباكر أو عند العودة من العمل أو الدراسة أو في أوقات العطل الأسبوعية والأعياد فحسب لكن تحول ليكون في معظم الأوقات مما يزيد في تفاقم المشكلة المرورية وتعقيدها وتدني المستوى الثقافي المروري والأخلاقي (غضبان، 2014، صفحة 237)

ومن أهم الأسباب التي خلقت بوضوح وفي وقف حركة المرور هي تركز الأنشطة الحضرية والأعمال في منطقة وسط المدينة أو تسمى بمنطقة الأعمال المركزية هي التي تشهد اختناقا ملحوظا في ساعات الذروة في الصباح أو انتهاء العمل (السيد، 2011، صفحة 308) .

نقاط التوقف :

فمن المشاكل التي تواجه النقل الحضري في مدينة وهران والتي تدفع في انتشار نقص النقل هو فقدان النظام المروري والتوقف الغير المباشر للسيارات الأجرة والسيارات الخاصة التوقف العبث والغير القانوني الأماكن مما يشن ويعجز حركة المرور ويشل حركة النقل يرجع ذلك الى سوء استخدام الأراضي وتوزيعها بين مختلف أجزاء المدينة ومرافقها الخاصة مما يجعل من الصعب وجود أماكن التوقف سيارات المواطنين وسط المدينة والقريبة من الإدارات والهيئات الحكومية وحتى الأسواق والمؤسسات الثقافية والتعليمية سواء تعلق الأمر بالسكان أو العاملين أو الزوار (يوسف، 2017، صفحة 111) ، وبذلك ساهمت

السلطات المعنية بإنشاء أماكن ومحطات النقل الجماعي بالنسبة لسيارات الأجرة عدم تواجد محطات وأماكن مخصصة للتوقف ، فالمواطن يجعل من الرصيف مكان للوقوف وتوقف سيارات الأجرة بصفة عشوائية وسريعة السؤال الفرد لسائق سيارات الأجرة .

سلوكيات ومعاملات سائق سيارات الأجرة للأفراد

يشتكي الأفراد في الفترة الأخيرة من سوء معاملة السائقين خاصة سائقين سيارات الأجرة من خلال تعاملهم تعاملهم مع المواطنين بعدم احترامهم واحتقارهم خاصة أن في بعض المواقف لا يحبدون التواصل معهم والمرور عليهم باتجاه واحد وعدم الرد وأيضا نقص الأخلاق انه ذاهب الى المكان لا يستطيع توصيل المواطن بسبب أنه ليست بطريقه و

3. النقل والسيارات الأجرة الغير الرسمية :

سيارات الأجرة الرقمية يسيروهيتش :

التطور التكنولوجي أحدث ثورة رقمية على جميع الأصعدة وظهور التطبيقات الرقمية التي ساعدت الأفراد في جميع المجالات الاجتماعية والثقافية والسياسية والدينية ، فسهلت عملية التواصل والحركة والتنقل من فضاء الى أخر ما بين الأفراد خاصة أن الرقمنة قد غزت كل المؤسسات وأصبحت أكثر استعمالا في المجتمع ، فتطبيقات يسير وهيتش هما هما عبارة عن مؤسسة تتواجد مقرها بمدينة وهران ومتواجدة عبر تطبيقين وهو عبارة عن سيارات الأجرة الرقمية ، ويحمل هذا التطبيقين في الهاتف النقال عن طريق تواجد شبكة الأنترنت وتفعيل التطبيق ، فامكانية استخدام التطبيق في المدن الكبرى وبعض الولايات الداخلية ، فطريقة استعماله هو فتح شبكة الأنترنت وبعد ذلك الدخول الى التطبيق هيتش أو يسير وتفعيل خاصية الموقع وتحديد الموقع الذي يكون فيه الفرد واختيار المكان المراد الذهاب اليه مع الضغط بزر التأكيد فيظهر سعر الرحلة مع بروز العديد من السيارات التي تكون بجانب ذلك الموقع المطلوب فيرد احدى سائقين ال متعاقد مع شركة يسير أو هيتش ويقوم بنقل الأفراد الى المكان المطلوب

يسير وهيتش هي عبارة عن مؤسسة النقل خاصة قانونية ورقمية لنقل الأفراد عن طريق تطبيق رقمي تسير وفق قوانين والتزامات صارمة ومتعاقدة مع الأمن الحضري بغية حماية المواطن وتسهيل له عملية التنقل، (السيد، 2011) (السيد، 2011) (السيد، 2011) أما عن سائقي السيارات يسير وهيتش هم مجموعة من الأفراد العاديين لديهم سيارات خاصة بهم أو سيارات أوليائهم ومتاحة لكل الأشخاص الراغبين في العمل بالمؤسسة الذي لديهم السن القانوني بعقد بين الشخص وبين المؤسسة ويدفع الشخص الذي يريد العمل مبلغ مالي حوالي 6000 ألف دينار جزائري ، وتسجل السيارة وسائقها عند مصالح الأمن من أجل توفير الأمان والراحة ، وبذلك أصبحت هذه التطبيقات أكثر استعمالا واستخداما من طرف الأفراد أثناء الليل والنهار ، فساهمت هاته التطبيقات في نقص من جائحة وأزمة النقل التي عجت في مدينة وهران وأصابت حركة الأفراد فسهلت تنقل الأفراد حسب احتياجاتهم وانشغالاتهم بكل أريحية أثناء الليل والنهار .

سيارات الأجرة غيررسمية النقل الغيرالرسمي الكلونديستان :

ففي الأونة الأخيرة أو بالأحرى في الألفينية الأخيرة بسبب أزمة النقل وعدم توفر وسائل النقل الكافية من الحافلات النقل العمومية والنقل الخاص وحتى ان توفرت أصبحت ضئيلة بالتساوي مع عدد السكان أصبح الأفراد يتجهون الى سيارات الأجرة الغير الرسمية ويدفعون أكثر مما يدفع لسيارات الأجرة العادية أو حافلات النقل بغية التنقل الى المكان المراد التوجه اليه بدون تعب ومضيعة للوقت خاصة والجهد خاصة وأن الحياة اليومية في مدينة وهران يرى الفرد نفسه محيط بمجموعة من الوظائف والمهام يريدون أن يقضوا حوائجهم ومن الأشخاص الدين يمارسون نشاط النقل الغير الرسمي هم أفراد طبيعيون اجتماعيون لديهم سيارات خاصة بهم يريدون أن يضاعفوا مداخليهم الشهرية ونشاطهم الاقتصادي ومستوى دخلهم ، هم أفراد أما أن يكونوا موظفين أو بطالين يشتغلون بسيارات أوليائهم من أجل ازدياد مداخليهم اليومية ، ومن جهة أخرى يوجد بعض السائقين من المتقاعدين لديهم سيارات خاصة يزاولون عملهم من خلال ملئ أوقات الفراغ بالعمل كسائقي الكلوندستا ، ومن جهة أخرى أصبح الكلوندستا يتعامل مع الزبائن والموظفين في أي زمان ومكان

ومن عمليات هذه الطريقة عدم اتباع للقوانين دون وجود سلطة أو هيئة إدارية أو مؤسسة تسهر على تفتيش ومراقبة الوثائق ، وتساهم هذه السيارات في حل مشكلة النقل مقابل أجر غياب النظام القانوني ، فالنقل الغير الرسمي الكلوندستان أصبح ممارسة يومية وعادية في الأحياء

والسبب الرئيسي لظهور هذه الفئة من سيارات الأجرة الغير الرسمية هي النوعية الضعيفة لخدمات النقل قد يؤدي إلى استياء المستعمل من خدمة ولجوء من خدمة ولجوء الى النقل الغير الغير الرسمي الذي يمكن ذكر بعض الجوانب في نوعية النقل العمومي التي يجعل المستعمل ينفر منها وهي : عدم تلبية سائق الأجرة لطلبات زبائنها ، قدم وسائل النقل لسيارة الأجرة ، عدم انتظام أوقات انطلاق الحافلة ، قدم معظم الحافلات ، سوء تعامل السائق والقابض مع الزبائن ، عدم ارتياح الزبون في الحافلة أو سيارة الأجرة .

4. الخاتمة:

وتلخيصا على ما وردنا في مضمون البحث أن مشكل النقل الحضري وظاهرة اجتماعية حضرية تمس كل المدن الكبرى بصفة عامة ومدينة وهران بصفة خاصة بمدينة وهران هو دائمة بالرغم من الانجازات والمشاريع المخططة بالنهوض بأزمة النقل وتوفير الحركة المريحة للفرد ومن والخروج من هذه الدائرة ، اتخاد تدابير مهمة للحد من هذه الأزمة من أجل خدمة الفرد والمجتمع التكفل في رسم خريطة أخرى وهي انشاء طرق أخرى خارج المدينة ومتصلة مباشرة مع الأحياء بغية تخفيض حدة الازدحام ، تكثيف الحراسة المرورية من أمن وشرطة من أجل تنظيم الحركة المرورية ، تقديم تسهيلات قانونية ومالية للأفراد لتأسيس مؤسسات النقل الحضري وسيارات الأجرة الخاصة بغية محاربة أفة سيارات الأجرة الغير الرسمية الكلونديستان ، تغيير من ساعات فتح المحلات من اجل التوازن بين ساعات العمل وخروج الافراد لقضاء احتياجاتهم واقتناء رغباتهم والتقليل من حدة الازدحام حتى يتسنى لوسائل النقل الحضري المرور بطريقة سليمة وتسهيل التنقل بالنسبة للأفراد

زيادة في الخطوط المواصلات والحافلات النقل الجماعي للحد من مشاكل النقل للأفراد وفرض قانون في سرعة المرور وعدم التوقف في أي مكان ، تغيير أوقات العمل وتحديد أوقات مناسبة لعمل الأفراد .

List of references

Abdel-Ati Al-Sayed ,Urban Sociology Part Two. First, ed Dar Al-Masirah, Jordan ,2011 .

Badr Eddine Yousfi,According to what logic does urban transportation operate in the state of Oran? Humanities Level 3, 2004 .

Boualmalh, Munira, and Boubakour, Faris,(2017) The status of urban transportation and its impact on the development of private car use in Algeria - Measurement and analysis of the status of urban transportation in Jijel Province,Level 27 , Journal of Studies and Research .

Fouad Bin Ghadhban ,Urban Sociology (First Edition) , Dar Al-Radwan , jordan 2014 .

Souriya Sahnoon. The transportation problem in Oran, challenges and expected solutions, The alternative Edition , April, 2025 .

Kafi Mustafa Youssef ,Transport and Environmental Economics in the Light of Sustainable Development Controls. Algeria, Alpha Documentation , 2017 .

5. قائمة المراجع:

تدوين المراجع يكون في آخر المقال وباعتماد أسلوب: (APA) وذلك بذكر (صاحب المرجع، السنة، الصفحة) في قلب النص (Brown, 2006, p35) بصفة آلية، على أن يُدون المرجع كاملا في قائمة المراجع كالآتي:

1. السيد عبد العاطي السيد. (2011). *علم الاجتماع الحضري الجزء الثاني*. (الأولى، المحرر) الأردن: دار المسيرة.
2. بدر الدين يوسفي. (2004). وفق أي منطق يسير النقل الحضري بولاية وهران. *انسانيات* (23، 24)، 3.

3. بوالملح منيرة،بوباكور فارس. (2017). وضعية النقل الحضري وأثرها على تطور استعمال السيارة الخاصة بالجزائر-قياس وتحليل لوضعية النقل الحضري بولاية جيجل. *مجلة دراسات وأبحاث*، *27*.
4. صورية سحنون. (أبريل , 2025). مشكل النقل في وهران التحديات والحلول المنتظرة. *البديل* .
5. فؤاد بن غضبان. (2014). *علم الاجتماع الحضري* (المجلد الطبعة الأولى). الأردن: دار الرضوان.
6. كافي مصطفى يوسف. (2017). *اقتصاديات النقل والبيئة في ضل ضوابط التنمية المستدامة*. الجزائر: ألفا للتوثيق.